

Brno dne 9. srpna 2022  
Č. j.: MZP/2022/560/1351  
Sp. zn.: ZN/MZP/2022/560/132

MZP

## **ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ - ROZHODNUTÍ DORUČOVANÉ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU**

podle § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí  
a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní  
prostorů), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

### **Výroková část**

#### **Identifikační údaje**

##### **Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1:**

„Rekonstrukce ŽST Batelov včetně DOZ výhybny Spělov“

Bod 44 Celostátní železniční dráhy, kategorie I přílohy č. 1 k zákonu.

##### **Kapacita (rozsah) záměru:**

Vybudování nové zastávky Horní Cerekev město + opěrné zdi	
Délka kolejových úprav v úseku nové zast. Horní Cerekev město	0,6 km
Délka kolejových úprav v úseku ŽST Batelov – zast. Dolní Cerekev	6,8 km
Kabelová trasa pro zabezpečovací a sdělovací zařízení	14,7 km
Přejezdová zabezpečovací zařízení	5 PZS
Nová technologická budova ve výhybně Spělov	
Místní komunikace s obratištěm pro autobusy před VB v ŽST Batelov	
ŽST Batelov:	
Nové trakční vedení	
Počet dopravních a manipulačních kolejí	3+3
Dvě nová vnější nástupiště dl. 220 m s výškou nástupní hrany 550 mm	
Nový podchod	
Opěrné zdi	

**Umístění záměru:** kraj: Vysočina  
obce: Batelov, Cejle, Dolní Cerekev, Horní Cerekev, Kostelec, Švábov  
k.ú.: Batelov, Bezděčín na Moravě, Cejle, Dolní Cerekev, Horní  
Cerekev, Kostelec u Jihlavy, Spělov, Švábov

##### **Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:**

Předmětem stavby je kompletní rekonstrukce ŽST Batelov v rozsahu rekonstrukce zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, železničního svršku, odvodnění železničního spodku, rekonstrukce trakčního vedení v závislosti na změně konfigurace kolejí. Budou vybudována nová nástupiště včetně bezbariérového přístupu pomocí nově zbudovaného podchodu. V mezistaničním úseku Horní Cerekev – Kostelec u Jihlavy bude zřízeno nové traťové zabezpečovací zařízení, včetně dálkově ovládaného zabezpečovacího zařízení.

Elektronický podpis  
Ing. Jaroslav Pospíšil  
Ministerstvo životního prostředí  
09.08.2022 14:49

výhybny Spělov. Zabezpečením železničních přejezdů přejezdovým zabezpečovacím zařízením dojde k odstranění lokálních propadů rychlosti.

V řešeném úseku Horní Cerekev – Batelov – Spělov – Kostelec u Jihlavy je navrženo zvýšení stávající rychlosti pro rychlostní profil V100, rychlostní profil V130 je pak uvažován jako výhledový. Navrženými opatřeními se výrazně zvýší komfort pro cestující, zkrátí se dojezdové časy souprav, zajistí se spolehlivé provozování železniční dopravy a bezpečnost pohybu cestujících. Mosty a propustky budou rekonstruovány v rozsahu dle technického stavu.

Cílem rekonstrukce je zajištění třídy D4, která dosahuje maximálních traťových rychlostí 75 km/h, prostorové průchodnosti pro průjezdný průřez Z-GC.

Plánovaná rekonstrukce železniční trati je úzce spojena se sousedními souvisejícími investičními akcemi „Revitalizace trati Kostelec – Telč – Slavonice“ a „Horní Cerekev, nádražní budova“. Jiné záměry, které by byly navrženy k výstavbě v období realizace posuzovaného záměru a které by tak mohly přispět k navýšení negativního vlivu na životní prostředí a veřejné zdraví, nejsou v současné době známy.

### ***Stručný popis technického a technologického řešení záměru:***

V rámci stavby "Rekonstrukce ŽST Batelov včetně DOZ výhybny Spělov" se jedná především o rekonstrukci prováděnou převážně na stávajících drážních pozemcích, z hlediska urbanistického a architektonického řešení stavby nedochází k podstatným změnám oproti současnému stavu.

Rekonstrukce se týká:

- železničního svršku a spodku,
- zabezpečení železničních přejezdů,
- nástupiště v zastávce Dolní Cerekev,
- mostních objektů, propustků, zdí,
- nn rozvodů a osvětlení,
- zabezpečovacího a sdělovacího zařízení,
- pozemních objektů pro umístění technologických zařízení u přejezdů,
- silnoproudé technologie a energetických zařízení.

Výše uvedené stavební úpravy nemění zásadně umístění, tvar ani barevné řešení stávajících staveb. Konstrukce budou tvarově i barevně přizpůsobeny tak, aby při zachování své funkce byly co nejvíce sladěny se svým okolím (pohledové členění atd.).

Rekonstrukce kolejového svršku a spodku bude probíhat v místě nové zastávky Horní Cerekev město, kde bude provedeno směrové a výškové vyrovnání do stávajícího stavu. Dále dojde k úpravě kolejového svršku a spodku v mezistaničním úseku ŽST Horní Cerekev - ŽST Batelov a v ŽST Batelov.

V traťovém úseku Horní Cerekev – Batelov je cca v km 64,350 v Havlíčkově ulici v Horní Cerekvi navržena nová zastávka Horní Cerekev město s délkou nástupiště 100 m. V ŽST Batelov budou zdemolována stávající nástupiště a bude zbudována nová nástupištní konstrukce v délce 220 m. V rámci stavby bude dále bez náhrady sneseno stávající sypané nástupiště ve výhybné Spělov. Zastávka Dolní Cerekev v traťovém úseku Spělov – Kostelec u Jihlavy bude rekonstruována. V rámci stavby bude stávající nástupiště rozebráno a zbudována nástupištní konstrukce v délce 220 m.

V rámci záměru bude rovněž provedena rekonstrukce několika mostních objektů: V ŽST Batelov bude zřízen podchod pod všemi kolejemi (ev. km 69,750), bude realizována sanace stávajícího mostního kamenného klenbového jednopolevého mostu s vysokým násypem, převádějící železniční trať přes Hraniční potok (ev. km 70,609), dále bude kompletně zdemolován most přes potok v ev. km 72,981 a nahrazen novým

železobetonovým polorámem o délce přemostění 10,0 m a bude kompletně zdemolován i most v ev. km 74,831 a nahrazen novým mostem obdobného typu, jako je most stávající (ocelová nosná konstrukce se dvěma hlavními nosníky a železobetonovou spodní stavbou).

Bude vybudována nová náhradní komunikace za přejezd P6213. Přeložka polní cesty je vyvolána návrhem nového kolejového řešení, jímž dojde ke zrušení úrovněového přejezdu. Důvodem pro zrušení přejezdu je rozšíření zhlaví od ŽST Batelov směrem na Dolní Cerekev. Kvůli zajištění obslužnosti okolních zemědělských pozemků je vyvolána přeložka polní cesty, která je navržena podél železničního násypu v délce 341,25 m.

Jak již bylo výše uvedeno, rekonstrukce se týká i propustků, opěrných zdí, pozemních komunikací, pozemních objektů výpravních budov a budov zastávek, pozemních objektů provozních a technologických budov, trakčních a energetických, železničních zabezpečovacích a sdělovacích zařízení.

<b>Obchodní firma oznamovatele:</b>	Správa železnic, s.o.
<b>IČ oznamovatele:</b>	70994234
<b>Sídlo (bydliště) oznamovatele:</b>	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
<b>Zpracovatel oznámení:</b>	Mgr. Lucie Peterková, PhD, držitelka autorizace podle § 19 zák.č. 100/2001 Sb.

Záměr „Rekonstrukce ŽST Batelov včetně DOZ výhybny Spělov“ naplňuje dikci bodu 44 (Celostátní železniční dráhy) kategorie I přílohy č. 1 k zákonu. Vzhledem k tomu, že se jedná o změnu stávajícího záměru ve smyslu § 4 odst. 1 písm. b) zákona, bylo v souladu s § 7 zákona provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován podle zákona. Příslušným úřadem k provedení zjišťovacího řízení bylo Ministerstvo životního prostředí.

Na základě informací uvedených v oznámení záměru, písemných vyjádření dotčených územních samosprávných celků, dotčených správních úřadů, veřejnosti a dotčené veřejnosti a zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu **rozhodlo** Ministerstvo životního prostředí jako příslušný úřad podle § 21 zákona na základě § 7 odst. 6 zákona, že záměr

## **„Rekonstrukce ŽST Batelov včetně DOZ výhybny Spělov“**

**nemůže mít významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona.**

### **Odůvodnění**

#### **1. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu**

##### **I. Charakteristika záměru**

Posuzovaným záměrem je kompletní rekonstrukce ŽST Batelov v rozsahu rekonstrukce zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, železničního svršku, odvodnění železničního spodku, rekonstrukce trakčního vedení v závislosti na změně konfigurace kolejíště. Budou vybudována nová nástupiště včetně bezbariérového přístupu pomocí nově zbudovaného podchodu. V mezistaničním úseku Horní Cerekev – Kostelec u Jihlavy bude zřízeno nové traťové zabezpečovací zařízení, včetně dálkově ovládaného zabezpečovacího zařízení výhybny Spělov. Zabezpečením železničních přejezdů přejezdovým zabezpečovacím zařízením dojde k odstranění lokálních propadů rychlosti.

Záměr bude zdrojem emisí zejména v období realizace, na kterých se bude podílet automobilová doprava (transport materiálu, stavební mechanismy apod.), ale i vlastní plocha stavenišť. V období výstavby se uvažuje s provozem recyklační linky, a to pro recyklaci štěrkového lože. Provoz recyklační linky se nepředpokládá nepřetržitě, ale v závislosti na realizaci stavby ve stavebních etapách. Pro kvantifikaci výsledných hodnot imisních koncentrací pro recyklační linku a pojezdy nákladních automobilů byla zpracována rozptylová studie.

Vzhledem k tomu, že trať je v posuzovaném úseku elektrizovaná, po dokončení stavby se nezmění vliv provozu na čistotu ovzduší ve srovnání se současným stavem. V období provozu nebude instalován žádný vyjmenovaný stacionární zdroj znečišťování ovzduší dle přílohy č. 2 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění.

Zásobování vodou bude řešeno ze stávajících veřejných vodovodních řadů a hydrantů. Do lokalit bez stávající vodovodní sítě bude voda dle potřeby dovážena. Při výstavbě bude docházet ke spotřebě technologické vody, a to zejména na kropení materiálu při hutnění náspů, kropení betonu při betonářských pracích, čištění spár, resp. čištění techniky před výjezdem ze staveniště. Velikost spotřeby vody bude záviset na ročním období provádění prací a souvisejícím počasí. Další spotřebu vody lze předpokládat přímo na plochách zařízení stavenišť. Po dokončení stavby se voda bude odebírat a spotřebovávat pouze v rámci běžného provozu vlakových souprav a pozemních objektů.

Co se týče odpadních vod, splaškové vody v období realizace budou na vlastní stavbě omezeny pouze na vody znečištěné v důsledku mytí rukou. Technologické odpadní vody produkované v období výstavby budou především vody znečištěné v průběhu stavebních prací v rámci technologických postupů a v rámci mytí stavební techniky a zařízení. Ve fázi provozu záměru budou vznikat odpadní vody v rámci běžného provozu vlakových souprav a pozemních objektů. Likvidace splaškových odpadních vod bude řešena standardním způsobem, se snahou o minimalizaci jejich množství. Dešťové vody budou odváděny do jednotné kanalizace v rámci vodohospodářské infrastruktury jednotlivých obcí.

Odpady, které vzniknou v průběhu stavebních prací, lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní proces realizace stavby, a na ty, které budou vznikat v souvislosti s použitými technologiemi, mechanismy, zázemím stavby apod. Kromě těchto odpadů budou na staveništi a zařízeních stavenišť vznikat odpady spojené s pobytem a pohybem lidí (většinou komunální odpad). Jako shromažďovací nádoby mohou sloužit např. kontejnery, obaly, jímky, nádrže, které splňují technické požadavky kladené na shromažďovací prostředky nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky nebezpečných odpadů budou odlišeny (tvarově, barevně) od prostředků používaných pro jiné druhy odpadů, resp. nepoužívaných pro nakládání s odpady. Převážnou část odpadů vznikajících v rámci realizace záměru budou tvořit odpady patřící dle „Katalogu odpadů“ do skupiny č. 17 – Stavební a demoliční odpady včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst.

V rámci provozu záměru půjde především o odpad z odstraňování dřevin a bylinné vegetace v rámci údržby železničního tělesa a odpad spojený s běžnou údržbou a opravami zařízení. Dále se bude jednat o odpady typu komunálního odpadu včetně složek z odděleného sběru odpadu, které budou vznikat především při každodenním provozu železnice a železničních stanic. Oproti stávajícímu stavu se neočekává zvýšená produkce odpadů. Odpady produkované v období provozu podléhají standardnímu režimu provozovanému dílčími složkami dráhy a odběr těchto odpadů bude zajištěn smlouvami s oprávněnými firmami.

Posuzovaný záměr vyvolá hlukovou zátěž, jak v období vlastní realizace stavebních prací, tak v období provozu. Pro vyhodnocení vlivu záměru na hlukové poměry byla

vypracována hluková studie. Převážná část akusticky nejvýznamnějších pracovních činností (rekonstrukce železničního svršku a spodku a stavba konstrukcí včetně přesunu velkého množství stavebního materiálu) bude probíhat v rámci hlavní etapy výstavby. V průběhu přípravné a dokončovací fáze se předpokládá nižší intenzita akusticky významných stavebních činností.

V období po ukončení realizace záměru nebudou akustickou situaci ovlivňovat jiné zdroje hluku, než je tomu za současného stavu při provozu na daném úseku železniční trati. Pro výpočet hlukové zátěže v období provozu vycházela zpracovaná hluková studie z dat intenzit dopravy v roce 2021, které byly dle metodiky přepočteny na intenzity dopravy ve výhledovém stavu po rekonstrukci.

Záměr bude realizován především na stávajících drážních pozemcích, v menší míře pak na zemědělských plochách, konkrétně na pozemkových parcelách vedených dle katastru nemovitostí jako orná půda (ZPF) a ostatní plocha. Trvalý zábor ZPF činí přibližně 0,15 ha. Pozemky určené k plnění funkce lesa záměrem přímo dotčeny nebudou.

Provoz nebude ve významné míře čerpat jiné přírodní zdroje a nepředstavuje zvýšený rizikový faktor vzniku havárií nebo nestandardních stavů s nepříznivými environmentálními důsledky.

## **II. Umístění záměru**

Záměr rekonstrukce železniční stanice se nachází na území Kraje Vysočina, okres Jihlava a Pelhřimov, zasahuje katastrální území obcí Batelov, Cejle, Dolní Cerekev, Kostelec, Švábov a Horní Cerekev.

Záměr se nachází mimo území chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) i mimo území chráněné pro akumulaci vod, nezasahuje do ochranného pásma přírodních léčivých zdrojů a zdrojů přírodních minerálních vod. Nachází se však v ochranném pásmu vodních zdrojů Rantiřov, povrchový zdroj Jihlava. Celá trasa záměru se nachází v území, které je vyhlášeno zranitelnou oblastí ve smyslu přílohy č. 1 nařízení vlády č. 262/2012 Sb. Záměr se nachází v blízkosti záplavového území pro Q<sub>5</sub>, Q<sub>20</sub> a Q<sub>100</sub> vodního toku Jihlava, a na několika místech zasahuje trasa záměru do tohoto záplavového území.

Trasa záměru není v kolizi s žádným zvláště chráněným územím. Pouze mezi Horní Cerekví a Batelovem zasahuje rekonstrukce kabelové trasy do ochranného pásma přírodní rezervace (PR) U potoků. Trasa kabelizace je naprojektována na opačnou stranu železničního násypu vzhledem k PR. Trasa není v kontaktu ani s žádným územím spadajícím do soustavy Natura 2000. Negativní vliv záměru na evropsky významné lokality a ptací oblasti byl vyloučen.

Záměr není ve střetu s žádným prvkem nadregionálního či regionálního ÚSES, trasa železnice se pouze kříží s několika biokoridory lokálního ÚSES a prochází v blízkosti lokálních biocenter. Co se týče významných krajinných prvků (VKP) ze zákona, posuzovaný úsek trati je s některými typy v kontaktu (zejména lesy, vodní toky, rybníky), žádný však touto stavbou nebude dotčen. Trať není v kontaktu s žádným registrovaným VKP. V bezprostředním okolí stavby se nenachází přírodní park ani památný strom.

## **III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí**

Při realizaci a následném provozu záměru jsou hlavními vlivy na zdraví obyvatel především znečištění ovzduší během výstavby a dále vlivy hlukového zatížení jak ve fázi výstavby, tak ve fázi provozu. V období výstavby budou ovlivněni obyvatelé žijící v blízkosti samotného staveniště a obyvatelé žijící v okolí přístupových komunikací na staveniště. Předmětná trať prochází v převážné míře zemědělskou krajinou a extravilánem obcí, ve

značné vzdálenosti od obytných zón. Pro období výstavby je však nutné přijmout opatření organizačního charakteru.

Vlivem výstavby dojde k dočasnému ovlivnění kvality ovzduší, na kterém se bude podílet automobilová doprava (transport materiálu, stavební mechanismy), ale i vlastní plocha stavenišť. Negativní vliv budou mít zejména emise tuhých znečišťujících látek vyvolané hlavně provozem recyklační linky a souvisejícím provozem nákladní dopravy. Z výsledků rozptylové studie vyplývá, že k největšímu příspěvku dojde u maximální denní koncentrace  $PM_{10}$ . U nejbližší dotčené obytné zástavby to může být až na úrovni několika desítek  $\mu g \cdot m^{-3}$  (až  $15 \mu g \cdot m^{-3}$  u nejbližšího referenčního bodu č. 9). Zároveň však bylo prokázáno, že s ohledem na stávající hodnoty imisního pozadí bude u všech výpočtových bodů imisní limit dodržen za předpokladu dodržení opatření uvedených v části B.I.6 oznámení. Provoz recyklační linky při předpokládaném maximálním výkonu (100 t/hod, provoz 10 hod/den) bude činit cca 20 dní. Při nižším výkonu recyklační linky budou dosahované hodnoty příspěvků imisních koncentrací daleko nižší. Vzhledem k poměrně výrazné zátěži ovzduší tuhými znečišťujícími látkami během realizace stavebních prací a provozu recyklační linky je třeba, aby opatření navržená ke zmírnění negativního dopadu realizace stavebního záměru na ovzduší a zdraví obyvatel byla důsledně dodržována. Pro celkové posouzení vlivů záměru je rovněž nutno vzít v úvahu, že realizace stavby bude probíhat po omezenou časovou dobu a po skončení rekonstrukce železniční trati a zejména po ukončení provozu recyklační základny dojde k plné reverzibilitě stavu ovzduší.

Vzhledem k tomu, že záměrem je rekonstrukce traťového úseku na již provozované železniční trati, nevznikne po realizaci záměru žádný nový zdroj znečišťování ovzduší. Železniční trať, na které se předmětný úsek záměru nachází, je v současné době elektrifikována, není očekáván významný přírůstek nezávislé trakce, a tedy s ohledem na uvedené není předpoklad ovlivnění kvality ovzduší v období provozu záměru.

Co se týče hlukové situace v období výstavby, která je plánována v roce 2024, hlavní (nejhlučnější) etapa by měla trvat po dobu 122 dní, kdy má ekvivalentní hladina hluku ze stavební činnosti v nejexponovanějším chráněném venkovním prostoru staveb dosáhnout 59,7 dB mezi 7–21 hodinou (hygienický limit je 65 dB). Noční práce nejsou uvažovány, denní práce jsou uvažovány v rozsahu 7–21 hod. Protihluková opatření vzhledem k podlimitním hodnotám hluku nejsou navrhována. Dále byla posouzena akustická zátěž vlivem nákladní dopravy spojené s procesem výstavby plánovaného záměru. Vzhledem ke stávajícím intenzitám dopravy výpočtový model prokázal, že nárůst dopravy spojený s výstavbou způsobí v referenční vzdálenosti pouze nehodnotitelnou změnu. Zdrojem intenzivního hluku bude recyklační základna, avšak vzhledem k umístění recyklační základny přibližně 600 m od nejbližší obytné zástavby se nepředpokládá, že by její provoz mohl způsobit překročení hygienického limitu.

Pro období provozu z hlukové studie vyplývá, že ve všech výpočtových bodech dojde v souvislosti s vybudováním plánovaného záměru ke snížení hladin hlukosti v rozsahu od -0,8 do -9,3 dB oproti současnému stavu, a to především z důvodu rekonstrukce železničního svršku, zařazení tišších vlakových souprav a pouze minimálního (do 10 km/h) nebo žádného zvýšení traťové rychlosti. Hluková studie potvrdila, že se v souvislosti s vybudováním navrhovaného záměru nepředpokládá překročení hygienického limitu v denní ani v noční době. Žádná protihluková opatření nejsou navrhována.

Z výše uvedeného lze dovodit, že za předpokladu realizace navržených opatření v období výstavby nebude mít záměr negativní vliv na veřejné zdraví.

Vlivem výstavby dojde k dočasnému ovlivnění kvality ovzduší, na kterém se bude podílet automobilová doprava (transport materiálu, stavební mechanismy), ale i vlastní plocha stavenišť. Toto znečištění bude plně reverzibilní a nebude mít významný dlouhodobý

negativní vliv na kvalitu ovzduší. Vzhledem k tomu, že trať je elektrifikovaná, nebude záměr po dokončení stavebních prací ovzduší negativně ovlivňovat.

Co se týče vlivů na povrchové vody, ten bude pouze dočasný, v období realizace. V průběhu stavebních prací bude docházet k uvolnění jemných částic a zákalům, tzn. k dočasnému zhoršení kvality vody v místech vlastních úprav, případně v úsecích níže po proudu. Nicméně jedná se pouze o ovlivnění dočasné, trvající pouze po dobu výstavby a vodní organismy se s tímto ovlivněním dobře vyrovnají, neboť jsou na daný jev, ke kterému ve vodních tocích i přirozeně dochází (např. při zvýšených průtocích), velmi dobře adaptovány. Realizace ani provoz záměru nebudou mít negativní účinky na čistotu podzemních vod.

Realizací záměru dojde k záboru zemědělské půdy pouze v nepatrném, nezbytně nutném rozsahu, vliv lze označit za málo významný. Nedojde k záboru pozemků určených pro plnění funkce lesa ani k narušení horninového podloží.

Zvláště chráněné druhy rostlin nejsou záměrem dotčeny. Z ochrannářsky významných zástupců byly v bezprostřední blízkosti záměru nalezeny tři druhy: rozpuk jízlivý (*Cicuta virosa*), prstnatec májový (*Dactylorhiza majalis*) a vrba pětimužná (*Salix pentandra*). Do jejich biotopů však nebude prakticky zasahováno. Celkové vlivy na flóru a biologickou diverzitu je možno považovat za málo významné. Zvláště chráněné druhy živočichů v předmětné lokalitě zastupovali pouze čmeláci rodu *Bombus*, jejichž dělnice sbíraly potravu na kvetoucí vegetaci v okolí železnice. Vzhledem k charakteru výskytu a rozsahu záměru není u tohoto taxonu předpokládán škodlivý zásah do přirozeného vývoje.

Provoz nebude mít žádný vliv na soustavu Natura 2000, prvky ÚSES ani zvláště chráněná území. Z umístění a charakteru záměru je zřejmé, že krajinný ráz, kulturní památky a hmotný majetek jím nemohou být ovlivněny.

## **2. Úkony před vydáním rozhodnutí:**

Ministerstvo životního prostředí, jako příslušný správní úřad ve smyslu ust. § 21 písm. c) zákona, obdrželo dne 14.06.2022 oznámení záměru „Rekonstrukce ŽST Batelov včetně DOZ výhybny Spělov“ (dále jen „oznámení“). Oznamovatelem je Správa železnic, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234. Uvedené oznámení bylo dne 20.06.2022 převedeno k přímému zajištění procesu EIA na OVSS VII MŽP v Brně (dále jen „příslušný úřad“). Příslušný úřad posoudil předložené oznámení a konstatoval, že splňuje náležitosti dle § 6 odst. 4 zákona, umožňující zahájení zjišťovacího řízení dle § 7 zákona. Na základě toho zahájil příslušný úřad zjišťovací řízení dopisem č.j. MZP/2022/560/1100 ze dne 27.06.2020 a rozeslal v souladu s ustanovením § 6 odst. 7 zákona informaci o zahájení zjišťovacího řízení spolu s oznámením záměru dotčeným správním úřadům a dotčeným územním samosprávným celkům. Informace o zjišťovacím řízení byla zveřejněna na úřední desce Kraje Vysočina dne 29.06.2022 a na internetu v Informačním systému EIA na adrese [http://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100\\_cr](http://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100_cr), pod kódem záměru OV7214. Lhůta pro vyjádření k oznámení záměru uplynula dne 29.07.2022.

## **3. Podklady pro vydání rozhodnutí:**

Podkladem pro vydání tohoto rozhodnutí bylo zejména oznámení záměru „Rekonstrukce ŽST Batelov včetně DOZ výhybny Spělov“, zpracované podle přílohy č. 3 zákona Mgr. Lucií Peterkovou, PhD, autorizovanou osobou ve smyslu § 19 zákona. Dalšími podklady byla vyjádření dotčených orgánů, uvedených v následující části.

#### **4. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení:**

- Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství, č.j. KUJI 64978/2022 ze dne 26.07.2022
- Krajská hygienická stanice Kraje Vysočina, se sídlem v Jihlavě, č.j. KHSV/16320/2022/ZR/HOK/Pro ze dne 27.07.2022
- Česká inspekce životního prostředí, OI Havlíčkův Brod, č.j. ČIŽP/46/2022/4194 ze dne 25.07.2022
- Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí, č.j. MMJ/OŽP/114182/2022-DvO ze dne 20.07.2022

#### **5. Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení:**

**Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství**, se k oznámení vyjádřil z hlediska ochrany přírody a krajiny. Konstatoval, že záměrem dojde k dotčení významných krajinných prvků ze zákona – vodní tok a údolní niva. Dále se zmínil o vymezeném biotopu zvláště chráněných druhů velkých savců, který křížuje trať mezi obcemi Batelov a Spělov. Rovněž komentoval výsledky biologického průzkumu. Své vyjádření shrnul konstatováním, že dotčené kompetence krajského úřadu budou řešeny v rámci následných správních řízení a že nepožaduje záměr dále posuzovat dle zákona.

Vypořádání: Vzato na vědomí.

**Krajská hygienická stanice Kraje Vysočina** konstatuje, že oznámení obsahuje řešení problematiky veřejného zdraví, a nepožaduje další posuzování záměru dle zákona.

Vypořádání: Vzato na vědomí.

**Česká inspekce životního prostředí, OI Havlíčkův Brod**, upozorňuje na povinnosti investora vyplývající ze zákona o ochraně přírody a krajiny a z lesního zákona (kácení dřevin mimo les, výjimky z ochranných podmínek zvláště chráněných druhů, umístění stavby ve vzdálenosti do 50 m od lesa). Závěrem ČIŽP konstatuje, že nemá k oznámení připomínky a nepožaduje další posuzování záměru dle zákona.

Vypořádání: Vzato na vědomí.

**Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí**, se vyjádřil k oznámení na úseku ochrany přírody a krajiny. Předložené oznámení považuje za dostačující z hlediska zájmů hájených orgánem ochrany přírody. Vliv záměru na zájmy dle zákona o ochraně přírody lze ošetřit v následných správních řízeních, tudíž dle názoru orgánu ochrany přírody není nutné záměr dále posuzovat dle zákona.

Vypořádání: Vzato na vědomí.

Veřejnost ani dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona se k oznámení záměru nevyjádřila. Z obdržených vyjádření dotčených orgánů k oznámení nevystal žádný požadavek na posuzování záměru podle zákona.

Na základě informací uvedených v oznámení záměru a v jeho přílohách, písemných vyjádřeních dotčených orgánů a zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu dospělo Ministerstvo životního prostředí k závěru, že záměr nemůže mít významný vliv na životní prostředí, a rozhodlo tak, jak je ve výroku tohoto rozhodnutí uvedeno.

### **Poučení**

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat do 15 dnů ode dne jeho doručení oznamovatel, dotčený územní samosprávný celek a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona rozklad k ministru životního prostředí, podáním učiněným u Ministerstva životního prostředí, odboru výkonu státní správy VII, Mezírka 1, 602 00 Brno. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání.

Ing. Jaroslav Pospíšil  
ředitel odboru výkonu státní správy VII  
*elektronicky podepsáno*

**Dotčené obce a kraj** (jako dotčené územní samosprávné celky) **žádáme ve smyslu § 16 odst. 2 zákona o neprodlené zveřejnění závěru zjišťovacího řízení na úřední desce. Doba zveřejnění je podle téhož ustanovení nejméně 15 dnů. Zároveň** v souladu s tímto ustanovením **žádáme** dotčené územní samosprávné celky o zaslání písemného vyrozumění o dni vyvěšení závěru zjišťovacího řízení na úřední desce, a to v nejkratším možném termínu.

Rozhodnutí o závěru zjišťovacího řízení bude v souladu s § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb. doručeno veřejnou vyhláškou zveřejněnou na úřední desce Ministerstva životního prostředí. Do tohoto rozhodnutí lze rovněž nahlédnout na internetu na adrese [http://portal.cenia.cz/eiasea/view/EIA100\\_cr](http://portal.cenia.cz/eiasea/view/EIA100_cr), kód záměru OV7214.

## **Rozdělovník:**

### **Účastníci řízení**

- Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 10 Praha 1
- Dotčená veřejnost veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce Ministerstva životního prostředí a na Elektronické úřední desce Ministerstva životního prostředí po dobu 15 dnů, přičemž patnáctým dnem od vyvěšení se písemnost považuje za doručenou

### **Dotčené územní samosprávné celky ke zveřejnění na úřední desce po dobu nejméně 15 dnů podle § 16 zákona:**

- Kraj Vysočina, zastoupený odborem životního prostředí a zemědělství, Žižkova 57, 587 33 Jihlava
- Město Horní Cerekev, do rukou starosty, Nám. T.G. Masaryka 41, 394 03 Horní Cerekev
- Městys Batelov, do rukou starosty, nám. Míru 148, 588 51 Batelov
- Městys Dolní Cerekev, do rukou starosty, Dolní Cerekev 107, 588 45 Dolní Cerekev
- Obec Cejle, do rukou starosty, Cejle 100, 588 51 Batelov
- Obec Kostelec, do rukou starosty, Kostelec 87, 588 61 Kostelec u Jihlavy
- Obec Švábov, do rukou starosty, Švábov 37, 588 51 Batelov

### **Dotčené orgány:**

- Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství, Žižkova 57, 587 33 Jihlava
- Krajská hygienická stanice Kraje Vysočina, se sídlem v Jihlavě, Tolstého 1914/15, 587 33 Jihlava
- Česká inspekce životního prostředí, OI Havl. Brod, Bělohradská 3304, 580 01 Havlíčkův Brod
- Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí, Masarykovo nám. 97/1, 586 01 Jihlava

### **Na vědomí:**

- Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence
- Ecological Consulting a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc